

Lp.	Podst	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE kod CPV 45100000-8			
1	KNNR 1 d.1 0111-01 D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		2.430	km	2.430	
				RAZEM	2.430
2	KNNR 6 d.1 0802-04 10 D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie (frezowanie) nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości ok. 4cm (w miejscach utraty nośności): km 0+550-0+560 str. P 1,5*4+1,2*4+2*13=6+4,8+26=36,8 km 0+609 str. L 1,5*7=10,5 km 0+788 str. P 1*2+0,5*6=5 km 0+801 str. P 1*1=1 km 1+253-1+262 całość 4,5*9=40,5 km 1+455-1+517 całość 4,5*62=279 km 1+619-1+678 całość 4,5*59=265,5 km 1+925-1+940 całość 4,5*15=67,5 km 2+059-2+097 całość 4,5*38=171 km 2+128-2+138 str. L 1,5*10=15 891,8m2+10%=981 w miejscach remontu cząstkowego: km 0+613-0+662 str. P 1-1,5*49=61,25 km 0+613-0+639 str. L 1-1,2*26=28,6 km 0+661-0+667 str. L 1-1,2*6=6,6 km 0+927-0+948 str. P 0,5*21=10,5 km 0+934-0+944 str. L 0,3*10=3 km 0+952-0+960 str. L 0,5*8=4 km 0+985-1+027 str. P 0,3-1*42=27,3 km 0+994-0+999 str. L 0,5*5=2,5 km 1+119-1+128 str. P 0,3*9=2,7 km 1+183-1+234 str. L 0,5-0,7*51=30,6 km 1+248-1+253 całość 4,5*5=22,5 km 1+321-1+335 str. P 0,5*14=7 km 1+517-1+553 całość 4,5*36=162 km 1+553-1+596 str. L 1,5-2*43+ str. P 1-1,5*43=75,25+53,75=129 km 1+610-1+619 str. L 2,2*9=19,8 km 1+678-1+735 str. L 1,5-2*57=99,75 km 1+735-1+785 str. P 1-1,5*50=62,5 km 1+822-1+848 str. L 1,5-2*26=45,5 km 1+848-1+890 str. L 1-1,5*42=52,5 km 1+828-1+849 str. P 0,5*21=10,5 km 1+857-1+890 str. P 1*33=33 km 1+890-1+900 całość 4,5*10=45 km 1+900-1+925 str. L 1-1,5*25 i 1+900-1+918 str. P 1-2*18=31,25+27=58,25 km 1+940-1+988 str. L 1-1,5*48 i 1+940-2+001 str. P 1-1,5*61=60+76,25=136,25 km 2+001-2+059 str. L 1-2*58 i 2+001-2+059 str. P 1,5-2*58=87+101,5=188,5 km 2+097-2+121 całość 4,5*24=108 km 2+121-2+128 str. L 1*7 i str. P 2*7=21 km 2+138-2+156 str. L 0,5-0,8*18=11,7 km 2+156-2+175 str. L 0,3*19=5,7 km 2+201-2+211 str. P 0,3*10=3 km 2+293-2+323 str. P 1*30=30 1 428,50m2+10%=1572 2553.00	m ²		
			m ²	2553.000	
				RAZEM	2553.000
3	KNNR 6 d.1 0801-02 10 D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości ok. 15 cm j.w. (w miejscach utraty nośności)	m ²		
		891.80	m ²	891.800	
				RAZEM	891.800
4	KNR 4-04 d.1 1103-04 D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu budowy przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odkład wskazany przez inwestora do 10 km. - destrukc bitum.- 2 553*0,03=76,59 - 29 - podb. kam.- 891,8*0,15=133,77 181.36	m ³		
			m ³	181.360	
				RAZEM	181.360
2		II. ROBOTY ZIEMNE kod CPV 45112100-6			
5	KNNR 1 d.2 0202-04 D-02.01.01	Wykonanie koryta (pogłębienie w miejscach utraty nośności plus poszerzenie na krawężniach) pod warstwy konstrukcyjne jezdni , roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl. Wykonawcy 891,8 x 0,20+7% 190.85	m ³		
			m ³	190.850	
				RAZEM	190.850

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
6	KNNR 6 d.2 0103-01 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 891,8+7% 954.23	m ² m ²	954.230	954.230
				RAZEM	954.230
3	III. PODBUDOWA kod CPV 45233220-7				
7	KNNR 6 d.3 0111-01 01 D-04.05.00, D-04.05.01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm 954.23	m ² m ²	954.230	954.230
				RAZEM	954.230
8	KNNR 6 d.3 0113-01 01 D-04.04.02	Warstwa podbudowy z mieszanki kamiennej 0-63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (bazalt, melafir, granit) 954.23	m ² m ²	954.230	954.230
				RAZEM	954.230
9	KNNR 6 d.3 0110-03 01 D-04.07.01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0-11mm dla KR1., grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm 919+1572 2491.00	m ² m ²	2491.000	2491.000
				RAZEM	2491.000
4	VI. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE kod CPV 45233220-7				
10	KNNR 6 d.4 1108-01 D- 05.03.17	Miejscowe podrównania profilu poprzecznego nawierzchni bitumicznych na szorstko, betonem asfaltowym 0-8mm KR1. 25.00	t t	25.000	25.000
				RAZEM	25.000
11	KNNR 6 d.4 1005-06 D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 2 430*4,5+72 11007.00	m ² m ²	11007.000	11007.000
				RAZEM	11007.000
12	KNNR 6 d.4 1005-07 D-04.03.01	Skroplenie emulsją asfaltową istniejących nawierzchni drogowych oraz poszerzeń w ilości 0,5 kg/m ² 11007.00	m ² m ²	11007.000	11007.000
				RAZEM	11007.000
13	KNNR 6 d.4 0308-02 D- 05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0-11mm dla KR1, średnia grubość po zagęszczeniu 5 cm (125 kg/m ²) jezdnie, skrzyżowania, rozjazdy i wytypowane zjazdy 11007.00	m ² m ²	11007.000	11007.000
				RAZEM	11007.000
14	Analogia d.4 KNNR 6 0204-05 D- 05.02.01	Nawierzchnie z destruktu (materiał pozyskany na miejscu z frezowania nawierzchni ok. 29m ³ poz.4) - miejscowe uzupełnienie zaniżonego pobocza wg potrzeb materiał rozścielony ręcznie i dogęszczony walcem ogumionym lub płytą wibracyjną 580.00	m ² m ²	580.000	580.000
				RAZEM	580.000